

**PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA  
(K3) DAN IDENTIFIKASI POTENSI BAHAYA KERJA  
(Studi kasus di PT. LTX Kota Cilegon- Banten)**

Wahyu Susihono, Feni Akbar Rini  
Jurusan Teknik Industri – Fakultas Teknik  
Universitas Sultan Ageng Tirtayasa  
wahyu.susihono@ft-untirta.ac.id

**ABSTRAK**

*Perlindungan terhadap keselamatan dan kesehatan kerja masih jauh dari yang diharapkan karena masih banyak terjadi kecelakaan kerja serta potensi bahaya kerja yang dapat membahayakan tenaga kerja. Penerapan sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja (SMK3) perlu dilakukan secara optimal. Penerapan SMK3 di perusahaan belum tentu berbanding lurus terhadap potensi bahaya (hazard) yang ada di lingkungan sekitar perusahaan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui nilai risiko potensi bahaya kerja dan kategori potensi bahaya kerja di perusahaan serta mengetahui faktor penyebab terbesar terjadinya kecelakaan kerja di perusahaan. Penelitian ini menggunakan pendekatan metode HIRA dan FTA. Hasil yang diperoleh menunjukkan bahwa penerapan SMK3 telah sesuai dengan undang-Undang yang berlaku, namun nilai risiko potensi bahaya bagian fluid utility menunjukkan tingkat keparahan bahaya kerja kecil dan kemungkinan terjadinya potensi bahaya kerja juga kecil, nilai kategori potensi bahaya kerja perlu dikendalikan dengan prosedur rutin. Faktor penyebab potensial terjadinya potensi bahaya adalah suara mesin bising, Standard Operational procedure (SOP) belum terpasang secara ergonomis, terdapat benda asing yang menghalangi jalan, temperatur ruangan meningkat 5<sup>o</sup>C dari temperatur normal.*

**Kata Kunci :** Penerapan SMK3, Potensi bahaya, HIRA, FTA

## **I. PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Pada kenyataannya dalam dunia industri, perlindungan terhadap tenaga kerja masih jauh dari yang diharapkan karena masih banyak terjadi kecelakaan kerja serta potensi bahaya kerja yang dapat membahayakan tenaga kerja. Terkait masalah perlindungan tenaga kerja dari kecelakaan kerja, perusahaan menerapkan sistem manajemen yang dapat melindungi tenaga kerja dari kecelakaan kerja dan menghindari kerugian yang besar terhadap perusahaannya. Salah satu sistem manajemen yang harus diterapkan adalah sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja (SMK3).

PT.LTX adalah perusahaan yang memproduksi *tinplate*. Produk yang berkualitas tinggi tersebut tidak terlepas dari kualitas SDM dan faktor lingkungan kerja yang aman serta nyaman untuk para pekerja dalam bekerja, perusahaan memperhatikan tingkat kesejahteraan dan perlindungan kepada tenaga kerja agar produktivitas tenaga kerja meningkat. *Fluids utility* merupakan unit yang menyediakan sarana dan prasarana proses, diantaranya: air untuk proses steam, dan udara tekan yang menjadi faktor utama dalam menunjang proses produksi perusahaan. *Fluids utility* terbagi menjadi 7 unit sistem yang membantu menyediakan sarana dan prasarana proses produksi. Setiap unit sistem tersebut, terdiri dari beberapa mesin yang ditangani oleh beberapa operator. Lingkungan kerja *fluids utility* yang merupakan penyedia kebutuhan proses produksi dan dilakukan oleh operator pada setiap unitnya. Potensi yang ditimbulkan pada divisi ini seperti suara bising dari mesin, temperatur ruang panas yang diakibatkan dari proses pada mesin-mesin yang dioperasikan, uap zat kimia dan sebagainya. Berkaitan dengan potensi bahaya yang dapat terjadi, alat pelindung diri wajib dipakai oleh operator seperti sepatu *safety*, masker, sumbat telinga atau *ear muff*, *helmet* dan sarung tangan yang

sesuai dengan fungsinya. Operator terbiasa menggunakan *helmet* dan sepatu *safety* saja. Perusahaan telah menyediakan kebutuhan alat pelindung diri untuk semua karyawannya, khususnya di area pabrik, akan tetapi operator atau karyawan yang tidak menggunakan alat pelindung diri secara lengkap disebabkan karena pola kebiasaan dalam melakukan pekerjaan.

Perusahaan telah menerapkan sebuah sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja. Penerapan sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja terdiri dari berbagai program untuk melindungi dan mensejahterakan pekerja. Pada kenyataannya dilapangan, penerapan sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja sulit untuk dilakukan. Berbagai macam program yang telah diterapkan belum menjadi jaminan bagi keselamatan dan kesehatan para pekerja jika tidak diikuti kesadaran dan kepedulian dari pekerja itu sendiri.

### **B. Perumusan Masalah**

Adapun perumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Berapa nilai risiko potensi bahaya dan kategori potensi bahaya kerja di perusahaan?
2. Apa yang menjadi faktor penyebab terbesar terjadinya kecelakaan kerja di perusahaan?
3. Bagaimana pencapaian SMK3 yang telah diterapkan?

### **C. Tujuan Penelitian**

Berdasarkan perumusan masalah yang telah ditentukan, dapat ditentukan tujuan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui nilai risiko potensi bahaya kerja dan kategori potensi bahaya kerja di perusahaan.
2. Mengetahui faktor penyebab terbesar terjadinya kecelakaan kerja di perusahaan.
3. Mengetahui pencapaian SMK3 yang telah diterapkan.

## **II. LANDASAN TEORI**

### **A. Definisi Keselamatan dan Kesehatan**

Keselamatan kerja adalah membuat kondisi kerja yang aman dengan dilengkapi alat-alat pengaman, penerangan yang baik, menjaga lantai dan tangga bebas dari air, minyak, nyamuk dan memelihara fasilitas air yang baik Agus, (1989). Menurut Malthis dkk (2002), Keselamatan kerja menunjuk pada perlindungan kesejahteraan fisik dengan dengan tujuan mencegah terjadinya kecelakaan atau cedera terkait dengan pekerjaan. Pendapat lain menyebutkan bahwa keselamatan kerja berarti proses merencanakan dan mengendalikan situasi yang berpotensi menimbulkan kecelakaan kerja melalui persiapan prosedur operasi standar yang menjadi acuan dalam bekerja (Rika, 2009). Suma'mur (1981), tujuan keselamatan kerja adalah a) Para pegawai mendapat jaminan keselamatan dan kesehatan kerja, b) Agar setiap perlengkapan dan peralatan kerja dapat digunakan sebaik-baiknya.c) Agar semua hasil produksi terpelihara keamanannya d) Agar adanya jaminan atas pemeliharaan dan peningkatan gizi pegawai. e) agar dapat meningkatkan kegairahan, keserasian dan partisipasi kerja f) terhindar dari gangguan kesehatan yang disebabkan oleh lingkungan kerja. g) agar pegawai merasa aman dan terlindungi dalam bekerja.

Husni,L (2005) menyatakan bahwa keselamatan kerja bertalian dengan kecelakaan kerja, yaitu kecelakaan yang terjadi di tempat kerja atau dikenal dengan istilah kecelakaan industri. Kecelakaan industri ini secara umum dapat diartikan sebagai suatu kejadian yang tidak diduga semula dan tidak dikehendaki yang mengacaukan proses yang telah diatur dari suatu aktivitas. Menurut Hadiguna (2009), kecelakaan kerja merupakan kecelakaan seseorang atau kelompok dalam rangka melaksanakan kerja di lingkungan perusahaan, yang terjadi secara tiba-tiba, tidak diduga sebelumnya, tidak diharapkan terjadi, menimbulkan kerugian ringan sampai yang paling berat, dan bisa menghentikan kegiatan pabrik secara total.

Menurut Undang-undang Pokok Kesehatan RI No. 9 Tahun 1960, Bab I Pasal 2, keadaan sehat diartikan sebagai kesempurnaan yang meliputi keadaan jasmani, rohani dan kemasyarakatan, dan bukan hanya keadaan yang bebas dari penyakit, cacat dan kelemahan-kelemahan lainnya. Menurut Rivai, V (2003) pemantauan kesehatan kerja dapat dilakukan dengan cara a) Mengurangi timbulnya penyakit, b) Penyimpanan catatan tentang lingkungan kerja, c) Memantau kontak langsung, d) Penyaringan genetik.

## **B. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja**

Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) adalah suatu sistem yang dirancang untuk menjamin keselamatan yang baik pada semua personel di tempat kerja agar tidak menderita luka maupun menyebabkan penyakit di tempat kerja dengan mematuhi/ taat pada hukum dan aturan keselamatan dan kesehatan kerja, yang tercermin pada perubahan sikap menuju keselamatan di tempat kerja Dewi, R (2006). Menurut Argama, A (2006), program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) adalah suatu sistem program yang dibuat bagi pekerja maupun pengusaha sebagai upaya pencegahan (*preventif*) timbulnya kecelakaan dan penyakit kerja akibat hubungan kerja dalam lingkungan kerja dengan cara mengenali hal-hal yang berpotensi menimbulkan kecelakaan dan penyakit kerja akibat hubungan kerja, dan tindakan antisipatif bila terjadi hal demikian. Dessler (1992) mengatakan bahwa program keselamatan dan kesehatan kerja diselenggarakan karena tiga alasan pokok, a) Moral. b) Hukum. c) Ekonomi.

Modjo, R (2007), manfaat penerapan program keselamatan dan kesehatan kerja di perusahaan antara lain a) Pengurangan Absentisme, b) Pengurangan Biaya Klaim Kesehatan, c) Pengurangan *Turnover* Pekerja, d) Peningkatan Produktivitas. Hasil penelitian yang dilakukan oleh Wahyu (2006) menunjukkan bahwa secara individual maupun bersama-sama program keselamatan dan kesehatan kerja berpengaruh positif terhadap produktivitas kerja.

## **C. Definisi Potensi Bahaya**

Potensi Bahaya (*Hazard*) adalah suatu kondisi/keadaan pada suatu proses, alat, mesin, bahan atau cara kerja yang secara intrinsik/alamiah dapat menjadikan luka, cedera bahkan kematian pada manusia serta menimbulkan kerusakan pada alat dan lingkungan. Bahaya (*danger*) adalah suatu kondisi *hazard* yang terekspos atau terpapar pada lingkungan sekitar dan terdapat peluang besar terjadinya kecelakaan/insiden. Identifikasi bahaya guna mengetahui potensi bahaya dalam setiap pekerjaan dan poses kerja. Identifikasi Bahaya dilakukan bersama pengawas pekerjaan atau petugas K3. Identifikasi Bahaya menggunakan teknik yang sudah dibakukan, misalnya seperti Check List, JSA, JSO, What If, Hazops, dan sebagainya. Semua hasil identifikasi Bahaya harus didokumentasikan dengan baik dan dijadikan sebagai pedoman dalam melakukan setiap kegiatan.

## **D. Teknik Identifikasi Potensi Bahaya**

Menurut *Safety Enginer Career Workshop* (2003), *Phytagoras Global Development* teknik identifikasi bahaya adalah alat untuk mengidentifikasi berbagai kelemahan potensi resiko yang terdapat dalam proses desain atau operasi suatu sistem atau unit plan yang dapat menimbulkan berbagai konsekuensi yang tidak diinginkan terjadi dan menentukan rekomendasi atau tindakan yang dapat dilakukan untuk eliminasi berbagai resiko atau permasalahan yang mengganggu jalannya proses tersebut atau mengurangi konsekuensi yang dapat ditimbulkan secara sistematis, terstruktur dan baku.

## **E. Prinsip-prinsip Penerapan Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja**

Berikut ini akan dijabarkan prinsip-prinsip dalam melakukan penerapan sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja adalah a) Komitmen dan Kepemimpinan,

b) Tinjauan Awal K3, c) Kebijakan K3, c) Perencanaan, d) Penerapan, e) Pengukuran dan Evaluasi, f) Tinjauan ulang dan peningkatan berkesinambungan oleh pihak manajemen.

#### F. Pengertian Resiko

Beberapa pengertian resiko yaitu diantaranya, kesempatan sesuatu terjadi yang akan berdampak pada tujuan. Resiko diukur menurut kemungkinan dan konsekuensi. Kemungkinan dan konsekuensi dari terjadinya luka – luka dan penyakit. Kombinasi dari konsekuensi atau kemungkinan kejadian dan konsekuensi dari suatu peristiwa tertentu. Bahaya yang mempunyai potensi dan kemungkinan menimbulkan dampak atau kerugian, kesehatan maupun yang lainnya biasanya dihubungkan dengan resiko (*risk*). Berdasarkan pemahaman tersebut, resiko dapat diartikan sebagai kemungkinan terjadinya suatu dampak atau konsekuensi.

Pengelolaan resiko (*Risk Management*) dapat dilakukan dengan menggunakan metode ; a) Identifikasi Resiko (*Risk Identification*), b) Analisis Resiko (*Risk Assessment*), c) Pengendalian Resiko. Pada umumnya program K3 yang dilakukan diperusahaan dapat digolongkan atas dua bagian besar yaitu Sistem Manajemen K3 dan Program Teknis Operasional

#### G. HIRA (*Hazzard Identification and Risk Assesment*)

Hira (*Hazzard Identification and Risk Assesment*) merupakan suatu metode atau teknik untuk mengidentifikasi potensi bahaya kerja dengan mendefinisikan karakteristik bahaya yang mungkin terjadi dan mengevaluasi resiko yang terjadi melalui penilaian resiko dengan menggunakan matriks penilaian resiko. Berikut adalah matriks yang digunakan untuk penilaian resiko dengan menggunakan metode HIRA.

**Tabel 1. Tingkat Keparahan**

Tingkatan	Kriteria	Penjelasan
1	<i>Insignificant</i> (tidak bermakna)	Tidak ada cedera, kerugian materi sangat kecil
2	<i>Minor</i> (kecil)	Cidera ringan, memerlukan perawatan P3K, langsung dapat ditangani dilokasi kejadian, kerugian materi sedang
3	<i>Moderate</i> (sedang)	Hilang hari kerja, memerlukan perawatan medis, kerugian materi cukup besar.
4	<i>Major</i> (besar)	Cidera mengakibatkan cacat atau hilang fungsi tubuh secara total, kerugian material besar.
5	<i>Catastrophic</i> (bencana)	Menyebabkan kematian, kerugian materi sangat besar

(Sumber: Susihono, 2012)

**Tabel 2. Kemungkinan atau Peluang**

Tingkatan	Kriteria	Penjelasan
A	<i>Almost Certain</i> (hamper pasti akan terjadi)	Terjadi hampir pada semua keadaan, misalnya terjadi 1 kejadian dalam setiap hari.
B	<i>Likely</i> (cenderung untuk terjadi)	Sangat mungkin terjadi pada semua keadaan. Misalnya terjadi 1 kejadian dalam 1 minggu.
C	<i>Moderate</i> (mungkin dapat terjadi)	Dapat terjadi sewaktu-waktu. Misalnya, terjadi 1 kejadian dalam 1 bulan.
D	<i>Unlikely</i> (kecil kemungkinan)	Mungkin terjadi sewaktu-waktu. Misalnya, terjadi 1 kejadian dalam 1 tahun.

	terjadi)	
E	<i>Rare</i> (jarang sekali)	Hanya dapat terjadi pada keadaan tertentu. Misalnya, terjadi 1 kejadian dalam lebih dari 1 tahun.

(Sumber: Susihono, 2012)

Penentuan matriks penilaian resiko dengan cara menggabungkan hasil kategori tingkat keparahan dengan kategori kemungkinan atau peluang.

**Tabel 3. Matriks Penilaian Resiko**

Kemungkinan (peluang)	Keparahan atau akibat				
	1	2	3	4	5
A	H	H	E	E	E
B	M	H	H	E	E
C	L	M	H	E	E
D	L	L	M	H	E
E	L	L	M	H	H

(Sumber: Susihono, 2012)

Matriks penilaian yang diperoleh terdiri dari 3 kategori L, M, H, dan E. kategori L menunjukkan *Low risk*, M menunjukkan *Moderate risk*, H menunjukkan *High risk*, dan E menunjukkan *Extreme risk*. Berikut adalah keterangan lebih lengkap dari matriks resiko yang diperoleh.

**Tabel 4. Keterangan Matriks Resiko**

E	<i>Extreme Risk</i> (resiko ekstrim), memerlukan penanggulangan segera atau penghentian kegiatan atau keterlibatan manajemen puncak. Perbaiki sesegara mungkin.
H	<i>High Risk</i> (resiko tinggi), memerlukan pihak pelatihan oleh manajemen, penjadwalan tindakan perbaikan secepatnya.
M	<i>Moderate Risk</i> (resiko menengah), penanganan oleh manajemen terkait.
L	<i>Low Risk</i> (resiko rendah), kendalikan dengan prosedur rutin.

(Sumber: Susihono, 2012)

#### H. FTA (*Fault Tree Analysis*)

Setiap sistem keselamatan atau mitigasi harus dikuantifikasi kegagalannya. Kegagalan merupakan komplemen dari kesuksesan yaitu  $f = 1 - s$ . Salah satu cara untuk mengkuantifikasi adalah dengan menggunakan analisis pohon kegagalan. Analisis pohon kegagalan merupakan analisis induktif yaitu suatu kejadian disebabkan oleh kejadian sebelumnya. Kejadian sebelumnya disebabkan oleh kejadian lain lebih lanjut, kegagalan komponen atau kegagalan operator. Masing-masing kegagalan dianalisis lebih lanjut penyebabnya sehingga sampai pada kondisi kejadian dasar (*basic event*). Analisis pohon kegagalan dapat untuk mengkuantifikasi kegagalan sistem, komponen, fungsi atau operasi. Model pohon kegagalan dapat dipergunakan untuk menentukan a) Kombinasi beberapa kegagalan, b) Probabilitas gagal, c) Titik lemah kritis pada sistem, komponen, fungsi atau operasi. Kejadian puncak (*Top Event*) dari pohon kegagalan menunjukkan kejadian atau kondisi yang tidak diinginkan (*undesired event/undesired state*) dari suatu sistem sehingga hasilnya merupakan kegagalan atau ketidakterediaan (*unavailability*) sistem. Penyusunan pohon kegagalan merupakan proses berulang dengan mendapatkan umpan balik dari proses PSA lainnya.

Analisis pohon kegagalan merupakan proses yang kompleks sehingga sudah disiapkan perangkat lunak yang digunakan untuk analisis tersebut, misalnya : PSA pack, SAPHIRE, SALP, dan lain-lainnya. Hasil atau keluaran dari perangkat lunak ini pada

umumnya berupa *cut set* atau minimal *cut set* yang dapat menyebabkan terjadinya kejadian puncak. *Cut set* merupakan kombinasi kegagalan kejadian dasar, sedangkan minimal *cut set* adalah kombinasi terkecil dari kegagalan kejadian dasar. Analisis pohon kesalahan (*fault tree analysis*) merupakan salah satu metode yang dapat digunakan untuk menganalisa akar penyebab akar kecelakaan kerja.

### I. Prinsip Penerapan SMK3

Prinsip penerapan SMK3 sesuai dengan standar OHSAS 18001:2008. Standar OHSAS 18001:2008 didasarkan pada metodologi yang dikenal sebagai *Plan-Do-Check-Act* (PDCA). *Plan* berupa penetapan sasaran dan proses yang diperlukan untuk mencapai hasil sesuai dengan kebijakan K3 organisasi. *Do* melaksanakan proses *Check* berupa memantau dan mengukur kegiatan proses terhadap kebijakan, sasaran, peraturan perundang-undangan dan persyaratan K3 lainnya serta melaporkan hasilnya. *Act* yakni mengambil tindakan untuk perbaikan kinerja K3 secara berkelanjutan.

## III. METODOLOGI PENELITIAN

### A. Obyek dan Waktu Penelitian

Tempat penelitian di divisi Produksi bagian *Fluid Utility* PT LTX Kota Cilegon. Perusahaan ini memproduksi *tinplate* yang dijual pada pasar Internasional. Area di bagian *Fluids Utility* terdiri dari area boiler, area kompresor, area *Train Demin Water*, area *Waste Water Treatment Plan* (WWTP), area *Filter Press*, dan area *Colling Water*. Waktu penelitian dilakukan selama 31 hari pada tahun 2013

### B. Pengumpulan Data Penelitian

- a. Data Potensi bahaya di tempat kerja bagian Produksi bagian *Fluid Utility*, area boiler, area kompresor, area *Train Demin Water*, area *Waste Water Treatment Plan* (WWTP), area *Filter Press*, dan area *Colling Water*
- b. Data penerapan SMK3 di PT LTX
- c. Identifikasi Potensi Bahaya

#### 1) HIRA (*Hazzard Identification and Risk Assesment*)

Mendefinisikan karakteristik bahaya yang mungkin terjadi dan evaluasi resiko. Teknik identifikasi bahaya terdiri dari survey keselamatan kerja, patrol keselamatan kerja, mengambil sampel keselamatan kerja, audit keselamatan kerja, pemeriksaan lingkungan, laporan kecelakaan, laporan yang nyaris terjadi dan masukan dari para karyawan.

#### 2) FTA (*Fault Tree Analysis*)

Membangun model pohon kesalahan (*fault tree*) dengan cara wawancara dengan manajemen dan melakukan pengamatan langsung terhadap proses produksi di lapangan. Selanjutnya sumber-sumber kecelakaan kerja digambarkan dalam bentuk model pohon kesalahan

## IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

Potensi bahaya kerja di PT LTX bagian *fluid utility* dengan menggunakan metode HIRA teridentifikasi potensi bahaya sebanyak 35 potensi bahaya kerja di bagian *fluid utility* yang terdiri dari 6 area sebagai area identifikasi. Potensi bahaya kerja yang teridentifikasi dilakukan penilaian lebih lanjut. Proses identifikasi, diperoleh potensi bahaya kerja di area boiler yaitu 10 potensi bahaya kerja. Area kompresor yaitu 5 potensi bahaya kerja. Area *train demin water* yaitu 3 potensi bahaya kerja. Area WWTP yaitu 6 potensi bahaya kerja. Area *filter press* yaitu 7 potensi bahaya kerja, dan di area *colling water* yaitu 4 potensi bahaya kerja.

Penilaian resiko potensi bahaya kerja yang diidentifikasi terdiri dari nilai resiko, kategori resiko, dan program pengendalian resiko yang terjadi. Potensi bahaya yang teridentifikasi di area Boiler yaitu kebisingan  $\geq 85$ db, temperatur ruangan meningkat 33-

35<sup>0</sup>C, karyawan merasa kegerahan kepanasan suhu tubuh 33-35<sup>0</sup>C, letak *pressure control* terlalu tinggi yaitu 2-5 meter dari lantai, kebocoran gas, ledakan boiler, kebocoran air dalam pipa, *display control panel* Boiler tidak selurus dengan mata atau dibawah mata  $\pm 0.5$  meter, tersandung, letak *control panel barner* dan *blower* tidak selurus dengan mata atau  $\pm 0.5$  meter.

Nilai resiko yang terjadi pada potensi bahaya kerja di area boiler terdiri dari 2C, 1D, 1D, 2D, 2E, 5E, 1D, 2D, 2D, dan 2D. Kategori resiko yang dominan dari nilai resiko pada potensi bahaya kerja di area Boiler adalah L atau *low risk* yang berarti kendalikan dengan prosedur rutin. Potensi bahaya kerja di area boiler dengan kategori L menunjukkan masih ada kemungkinan potensi yang ada dapat terjadi, untuk dapat lebih memperkecil terjadi potensi bahaya kerja perlu kendalikan prosedur dengan rutin yaitu seperti pengawasan penggunaan APD, pengawasan terhadap lingkungan dan mesin atau peralatan kerja lain yang dapat menimbulkan bahaya kerja.

Potensi bahaya kerja di area Kompresor yang teridentifikasi yaitu kebisingan  $\geq 85$ db, temperatur ruangan meningkat 33-35<sup>0</sup>C, letak *pressure control* tanki angin tidak selurus dengan mata atau diatas mata  $\pm 1$  meter, letak *control panel* tidak selurus dengan mata atau dibawah mata  $\pm 0.5$  meter, potensi kesulitan pengoperasian panel energi. Nilai resiko dari potensi bahaya kerja di area Kompresor terdiri dari 2C, 1D, 2D, 2D, dan 1C. Kategori resiko yang dominan dari nilai resiko pada potensi bahaya kerja di area Kompresor adalah L atau *low risk* yang berarti sama seperti di area Boiler melakukan program pengendalian secara prosedur rutin.

Potensi bahaya kerja di area *Train Demin Water* teridentifikasi yaitu kebocoran instalasi pipa, letak *pressure control* dan *control panel* tidak selurus dengan mata atau diatas mata  $\pm 0.5$  meter, *display control box* tidak cukup jelas dan tidak ada SOP yang tertulis. Nilai resiko dari potensi bahaya kerja di area *Train Demin Water* yaitu 2D, 2D, dan 1E, sehingga kategori resiko yang dominan adalah L yang berarti sama dengan area Boiler dan Kompresor dikendalikan dengan prosedur rutin.

Potensi bahaya kerja di area WWTP yaitu terdiri dari menimbulkan uap yang berbau zat kimia, terjatuh dari ketinggian  $\pm 2$  meter dan terpeleset ke dalam kolam  $\pm 2$  meter, tersandung, temperatur ruang meningkat 33-35<sup>0</sup>C, kebisingan  $\geq 85$ db, kelelahan kerja. Nilai resiko potensi bahaya kerja di area WWTP yaitu 2C, 2E, 2C, 1D, 2C, dan 1E. Nilai kategori resiko di area WWTP yaitu L dan M. Potensi bahaya kerja di WWTP termasuk dalam kategori *low risk* dan *moderate risk* yang berarti selain dikendalikan dengan prosedur rutin, harus ada penanganan oleh manajemen terkait untuk lebih memperkecil potensi bahaya yang akan terjadi.

Potensi bahaya kerja yang teridentifikasi di area *Filter Press* yaitu temperatur ruang meningkat 33-35<sup>0</sup>C, tersandung, kurang pencahayaan  $\leq 100$  lux, karyawan merasa kegerahan atau kepanasan suhu tubuh 33-35<sup>0</sup>C, letak *control panel* tidak selurus dengan mata atau dibawah mata  $\pm 25$  cm, letak *pressure control* tanki angin terlalu tinggi  $\pm 0.5$  meter, kesulitan dalam membuka keran tanki angin. Nilai resiko di area *Filter Press* yaitu 1D, 2C, 2D, 1C, 2D, 2D, dan 1E. Nilai kategori resiko yang dominan pada potensi bahaya kerja di area *Filter Press* yaitu L yang berarti sama seperti pada potensi bahaya kerja di area Boiler.

Pada penelitian yang dilakukan oleh Fristiyan, A (2010) yang tentang identifikasi bahaya dan upaya pengendalian yang dilakukan pada pekerja *Railing* di PT PP (Persero) Proyek Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Islam Negeri Jakarta, identifikasi bahaya dilakukan dengan metode JSA. Penilaian bahaya yang telah diidentifikasi terdiri dari nilai S yaitu *Severity* atau keparahan, P yaitu *probability* atau kemungkinan terjadi, C yaitu *Control* atau pengendalian resiko, A yaitu *Awareness* atau kesadaran akan resiko. Penilaian bahaya diisi dengan skala 1-5 dan kemudian di total serta dikategorikan ke dalam level. Penilaian bahaya telah dilakukan, selanjutnya membuat rekomendasi yaitu eliminasi, substitusi, *engineering control*, tanda peringatan, APD, tidak bermasalah, sedangkan pada penelitian Fristiyan (2010) dapat dihasilkan bahwa bahaya yang

diidentifikasi yaitu tersengat listrik dengan level *high* direkomendasikan tanda peringatan dan APD, sesak nafas dengan level *low* direkomendasikan tanda peringatan dan APD, kebakaran dengan level *high* direkomendasikan tanda peringatan dan APD, jatuh dari ketinggian dengan level *high* direkomendasikan *engineering control*, tanda peringatan dan APD, dan kejatuhan material dengan level *low*.

### 1. Penilaian Resiko Bahaya Kerja dengan HIRA

Penilaian resiko potensi bahaya kerja di bagian *Fluid Utility* adalah sebagai berikut.

**Tabel 5. Penilaian Resiko Potensi Bahaya Kerja**

Kegiatan	Identifikasi Sumber Bahaya		Penilaian Resiko		
	Potensi Bahaya	Dampak	Nilai Resiko	Kategori Resiko	Program Pengendalian Resiko
Pengoperasian dan pengecekan Boiler	Kebisingan $\geq$ 85 db	Pendengaran terganggu	2C	M	Menggunakan <i>earmuff</i>
Pengoperasian dan pengecekan Boiler	Temperatur ruangan meningkat 33-35 <sup>0</sup> C	Suhu tubuh meningkat	1D	L	Membuka pintu ruangan
Pengoperasian dan pengecekan Boiler	Karyawan merasa kegerahan atau kepanasan, suhu tubuh 33-35 <sup>0</sup> C	Konsentrasi terganggu dan konsumsi energi meningkat			Menggunakan pakaian anti panas
Pengoperasian dan Pengecekan Boiler	Letak <i>pressure control</i> terlalu tinggi yaitu 2-3 meter dari lantai	Kelelahan pada mata dan leher	2D	L	Menggunakan alat bantu
Proses <i>steam</i> uap untuk pemanasan dalam proses produksi	Kebocoran gas	Terganggu pernapasan	2E	L	<i>Maintenance</i> pipa saluran gas secara berkala dan menggunakan masker
Proses <i>steam</i> uap untuk pemanasan dalam proses produksi	Ledakan Boiler	Kehancuran pabrik	5E	H	<i>Maintenance</i> dan <i>controlling</i> kondisi boiler secara berkala dan jauhkan dari sumber api langsung (seperti rokok, dll)
Proses <i>steam</i> uap untuk pemanasan dalam proses produksi	Kebocoran air dalam pipa	Area licin dan terpeleset	1D	L	<i>Maintenance</i> pipa saluran air secara berkala dan menggunakan masker

Pengoperasian dan pengecekan Boiler	Display <i>control Panel</i> Boiler tidak selurus dengan mata, dibawah mata $\pm 0.5$ meter	Kelelahan terhadap mata dan leher	2D	L	Menggunakan alat bantu
Pengoperasian dan pengecekan Boiler	Tersandung	Terluka			Merapihkan kabel dan memberi rambu peringatan
Pengoperasian dan pengecekan Boiler	Letak <i>control panel barner</i> dan <i>blower</i> tidak selurus dengan mata, dibawah mata $\pm 0.5$ meter	Kelelahan pada mata, leher dan cidera tulang belakang			Menggunakan alat bantu
Pengoperasian dan pengecekan Kompresor	Kebisingan $\geq 85$ db	Pendengaran terganggu	2C	M	Menggunakan <i>earmuff</i>
Pengoperasian dan pengecekan Kompresor	Temperatur ruangan meningkat 33-35 <sup>0</sup> C	Suhu tubuh meningkat	1D	L	Membuka pintu ruangan dan membuat saluran untuk angin panas keluaran dari kompresor
Pengoperasian dan pengecekan kompresor	Letak <i>Pressure control</i> tanki angin tidak selurus dengan mata, diatas mata $\pm 1$ meter.	Kelelahan pada mata dan leher	2D	L	Menggunakan alat bantu
Pengoperasian dan pengecekan kompresor	Letak <i>control panel</i> tidak selurus dengan mata, dibawah mata $\pm 0.5$ meter	Kelelahan pada mata dan leher serta cidera tulang belakang			Menggunakan alat bantu
Pengoperasian dan pengecekan kompresor	Potensi kesulitan pengoperasian panel energy	Konsentrasi menurun dan konsumsi energi meningkat	1C	L	Menggunakan alat bantu
Proses regenerasi	Kebocoran instalasi pipa	Pernapasan terganggu dan menimbulkan penyakit kulit	2D	L	<i>Maintenance</i> pipa saluran air secara berkala dan menggunakan masker
Proses	Letak <i>pressure</i>	Kelelahan			Menggunakan alat

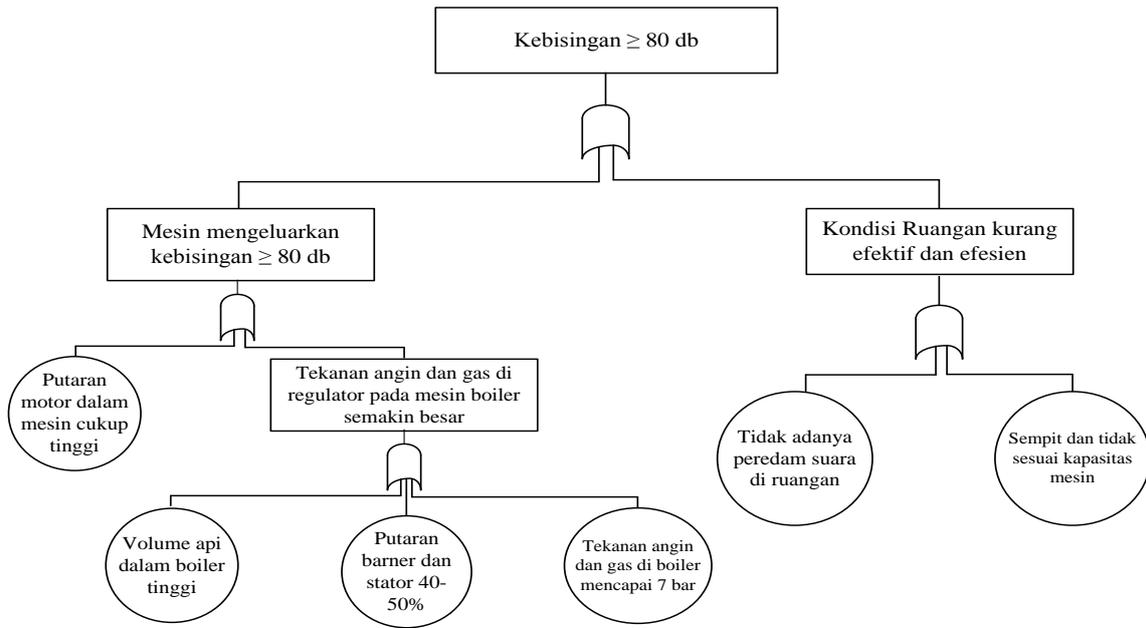
regenerasi	<i>control</i> dan <i>control panel</i> tidak selurus dengan mata, diatas mata $\pm 0.5$ meter	pada mata dan leher			bantu
Proses regenerasi	Display <i>control box</i> tidak cukup jelas dan tidak ada SOP yang tertulis	Kesalahan pengoperasian	1E	L	Membuat SOP tertulis dan mengganti <i>control box</i> yang cukup jelas
Pengolahan air limbah	Menimbulkan uap yang berbau zat kimia	Pernapasan terganggu dan pusing	2C	M	Menggunakan masker kimia
Pengolahan air limbah	Terjatuh dari ketinggian $\pm 2$ meter dan terpeleket ke dalam kolam $\pm 2$ meter	Terluka dan membuat kulit gatal	2E	L	Menggunakan <i>safety belt</i> dan memberi pembatas
Pengolahan air limbah	Tersandung	Terluka	2C	M	Memasang rambu peringatan dan membebaskan area jalan dari selang atau benda yang menghalangi
Pengolahan air limbah	Kebisingan $\geq 85$ db	Pendengaran terganggu			Menggunakan <i>earmuff</i>
Pengolahan air limbah	Temperatur ruang meningkat 33-35 <sup>0</sup> C.	Suhu tubuh meningkat	1D	L	Menggunakan pakaian yang terbuat dari bahan yang nyaman
Pengecekan dan pengoperasian <i>filter press</i>	Temperatur ruang meningkat 33-35 <sup>0</sup> C	Suhu tubuh meningkat			Membuat ventilasi udara yang baik dan memberi jarak antara mesin dengan atap yang lebih longgar
Pengolahan air limbah	Kelelahan kerja	Konsumsi energi meningkat dan konsentrasi menurun	1E	L	Tidak terlalu lama dalam melakukan pengecekan dengan posisi berdiri
Pengecekan dan pengoperasian <i>filter press</i>	Tersandung	Terluka	2C	M	Memberi rambu-rambu peringatan
Pengecekan dan	Kurang pencahayaan,	Terjepit dan penglihatan	2D	L	Menyalakan lampu

pengoperasian <i>filter press</i>	cahaya $\leq 100$ lux	kurang jelas			
Pengecekan dan pengoperasian <i>filter press</i>	Karyawan merasa kegerahan atau kepanasan, suhu tubuh 33-35 <sup>0</sup> C	Konsumsi energi meningkat dan konsentrasi menurun	1C	L	Menggunakan pakaian anti panas
Pengecekan dan pengoperasian <i>filter press</i>	Letak <i>control panel</i> tidak selurus dengan mata, dibawah mata $\pm 25$ cm	Kelelahan pada mata dan leher	2D	L	Menggunakan alat bantu
Pengecekan dan pengoperasian <i>filter press</i>	Letak <i>pressure control</i> tanki angin terlalu tinggi $\pm 0.5$ meter	Kelelahan pada mata dan leher			Menggunakan alat bantu
Pengecekan dan pengoperasian <i>filter press</i>	Kesulitan dalam membuka kran tanki angin	Kesalahan pengoperasian	1E	L	Menggunakan alat bantu
Proses Pendinginan air	Kebisingan $\geq 85$ db	Pendengaran terganggu	2C	M	Menggunakan <i>earmuff</i>
Proses Pendinginan air	Temperatur ruang meningkat 33-35 <sup>0</sup> C	Suhu tubuh meningkat	1D	L	Membuka pintu ruang <i>colling water</i>
Proses Pendinginan air	Peringatan SOP yang kurang jelas	Kesalahan pengoperasian	1E	L	Merubah peringatan SOP dengan display yang lebih terlihat dengan jelas

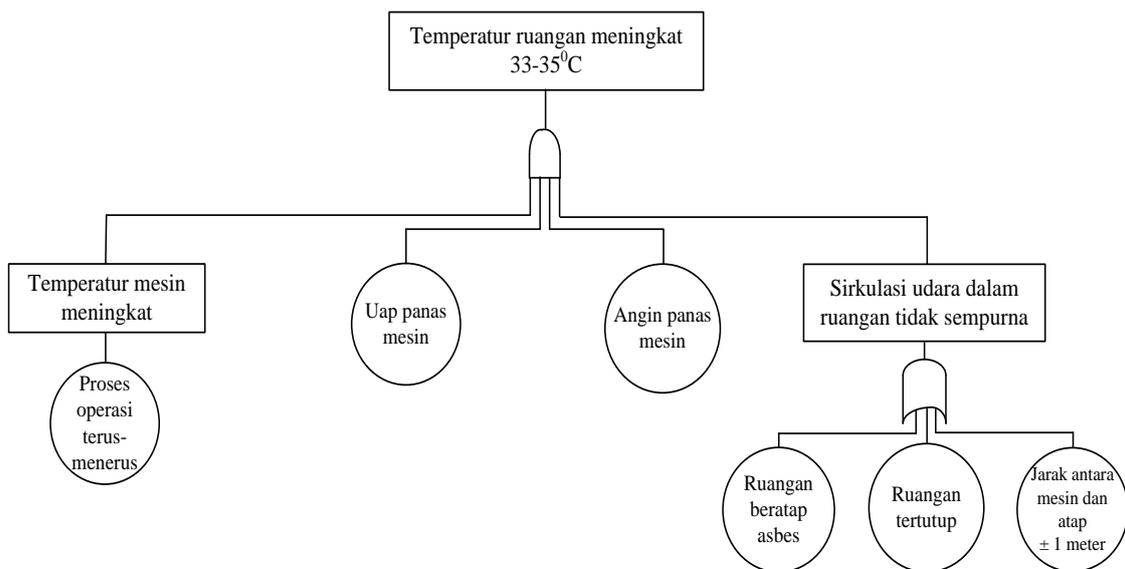
## 2. Hasil analisis *Fault Tree Analysis* (FTA)

Penentuan kejadian puncak yang teridentifikasi ada 6 kejadian puncak. Pertama, yaitu kebisingan  $\geq 80$ db. Kedua, yaitu temperatur ruangan meningkat 33-35<sup>0</sup>C. Ketiga, yaitu kebocoran gas, kebocoran air, kebocoran instalasi pipa dan ledakan boiler. Keempat, yaitu timbul uap dan bau dari zat kimia. Kelima, yaitu terjatuh, terpeleset dan tersandung. Keenam, yaitu kesulitan pengoperasian dan kelelahan kerja. Penyebab dasar potensi bahaya kebisingan  $\geq 85$ db diantaranya disebabkan 6 penyebab dasar. Potensi bahaya temperatur ruangan meningkat 33-35<sup>0</sup>C disebabkan oleh 6 penyebab dasar. Potensi bahaya kebocoran gas, kebocoran air, kebocoran instalasi pipa dan ledakan boiler disebabkan oleh 8 penyebab dasar. Potensi bahaya timbul uap dan bau dari zat kimia disebabkan oleh 16 penyebab dasar. 16 penyebab dasar diantaranya yaitu, proses pencucian strip dengan larutan elektrolit, pembilasan permukaan strip, proses *pickling* dengan larutan elektrolit, proses *chemical treatment* dengan larutan elektrolit, limbah *acid*, limbah *alkaline*, limbah *cooling water*, limbah *demineralization*, limbah *chrom*, limbah padat, DOS, PSA, Na<sub>2</sub>CrO<sub>7</sub>, NaOH, *Stanous sulfat*, dan ENSA. Potensi bahaya terjatuh, terpeleset, dan tersandung disebabkan oleh 5 penyebab dasar. Pada penelitian

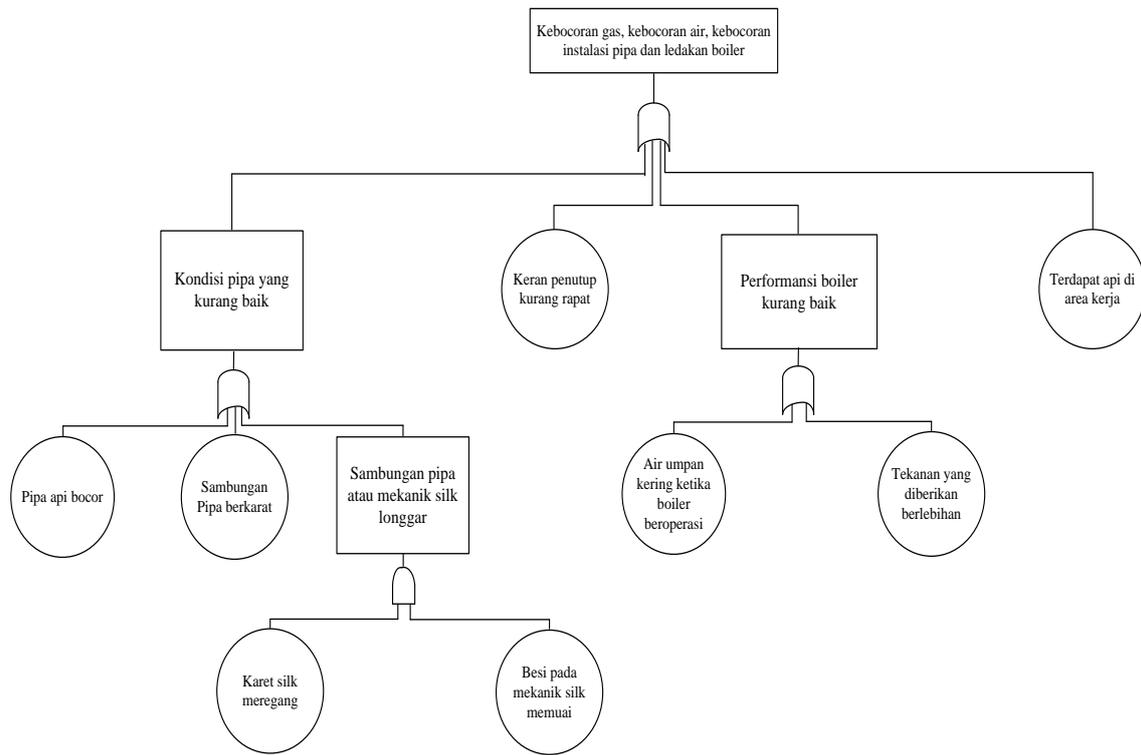
Sutanto,H (2010) dengan judul analisis faktor-faktor penyebab kecelakaan kerja pada pembangunan gedung perkantoran dan perkuliahan tahap II Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, faktor-faktor penyebab dengan menggunakan FTA. Tahap penentuan penyebab terjadinya kecelakaan dilakukan dengan menentukan *top event* dan diuraikan ke *intermediet event*. Berikut adalah beberapa hasil analisis FTA beberapa penyebab potensi bahaya.



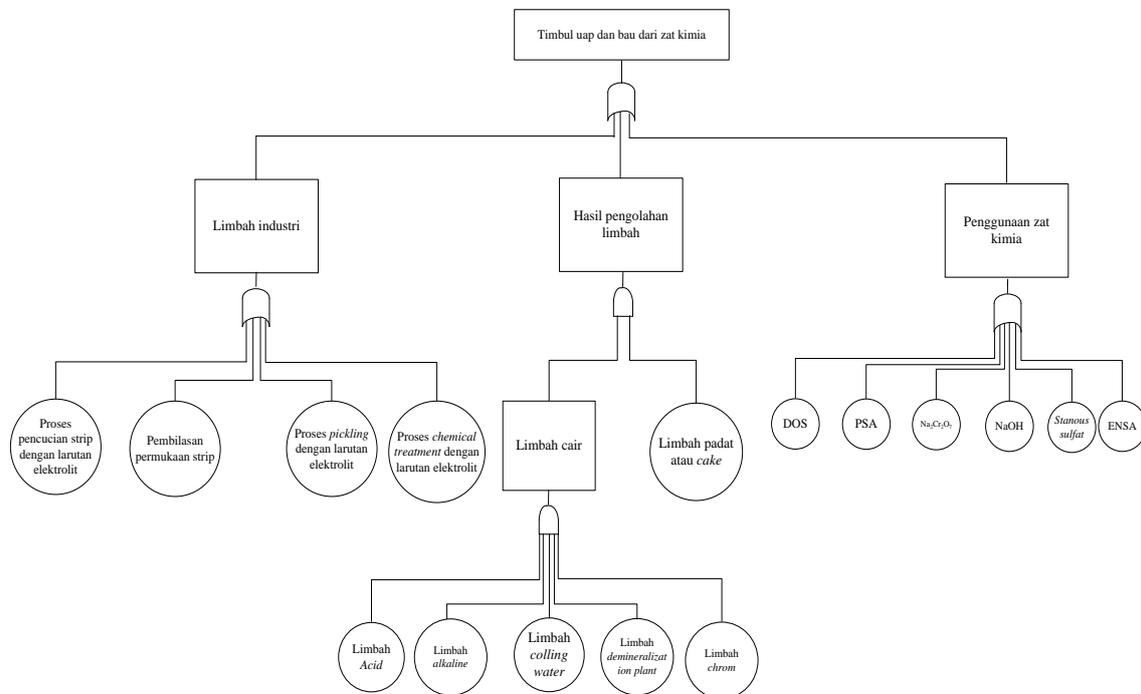
**Gambar 1. Penyebab Potensi Bahaya Kebisingan**



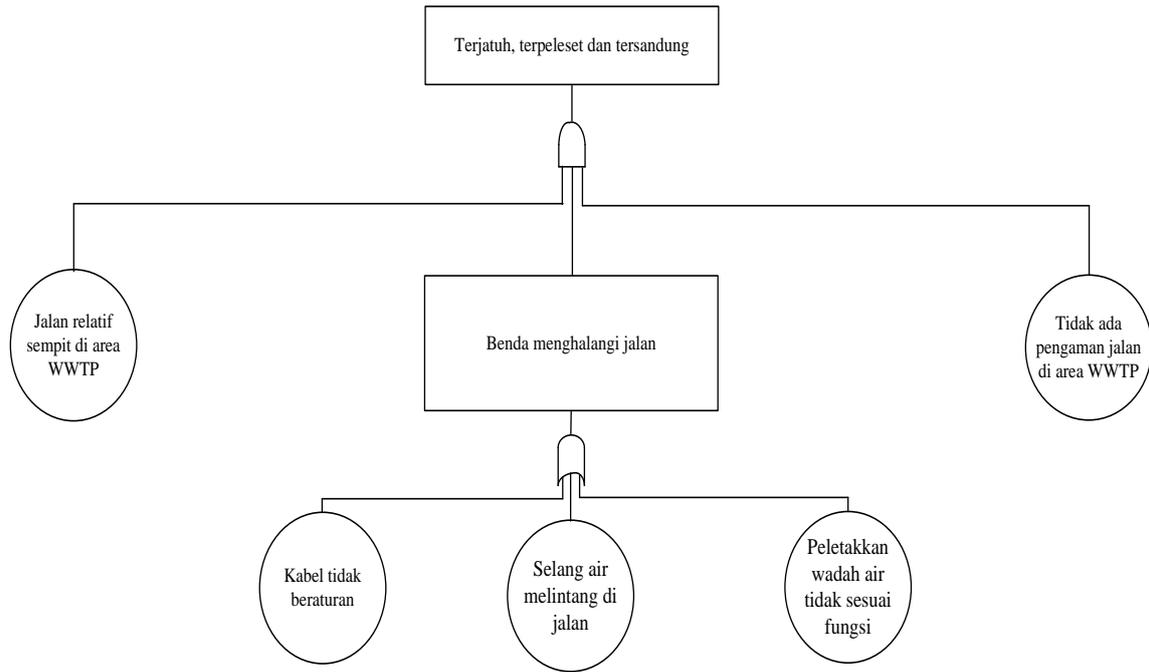
**Gambar 2. Penyebab Potensi Bahaya Temperatur Ruangan Meningkat**



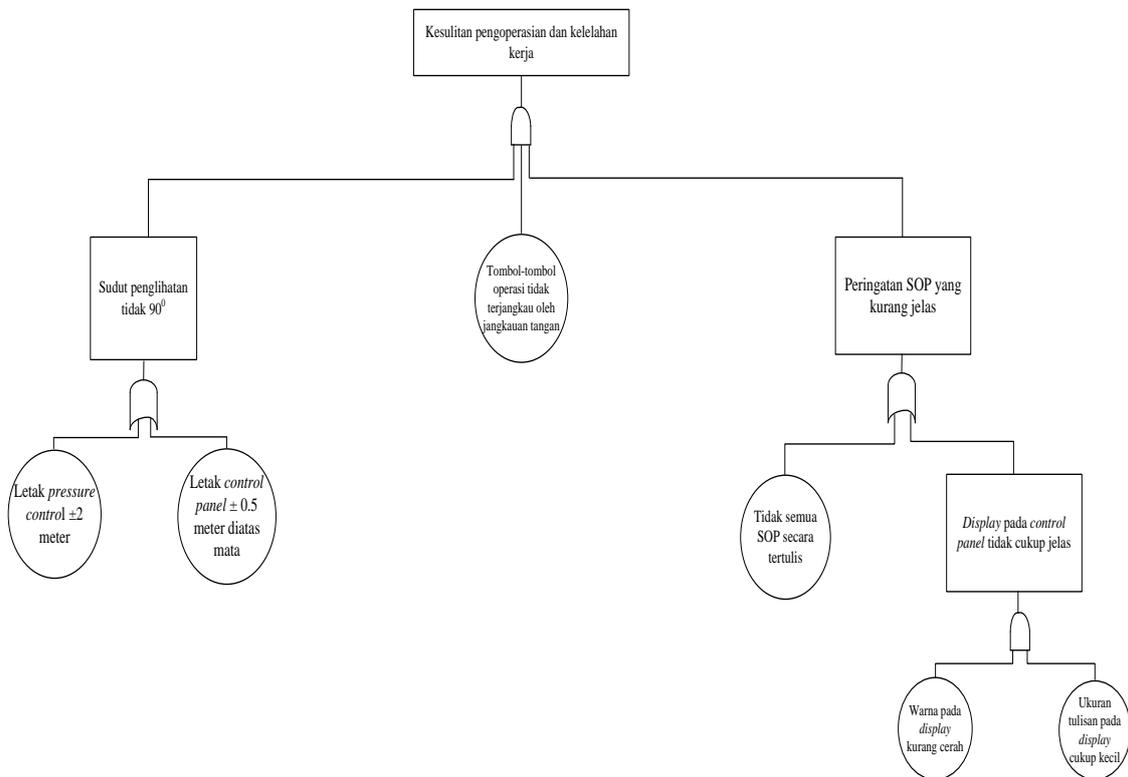
**Gambar 3. Penyebab Potensi Bahaya Kebocoran gas, Kebocoran Air, Kebocoran Instalasi Pipa, dan Ledakan Boiler**



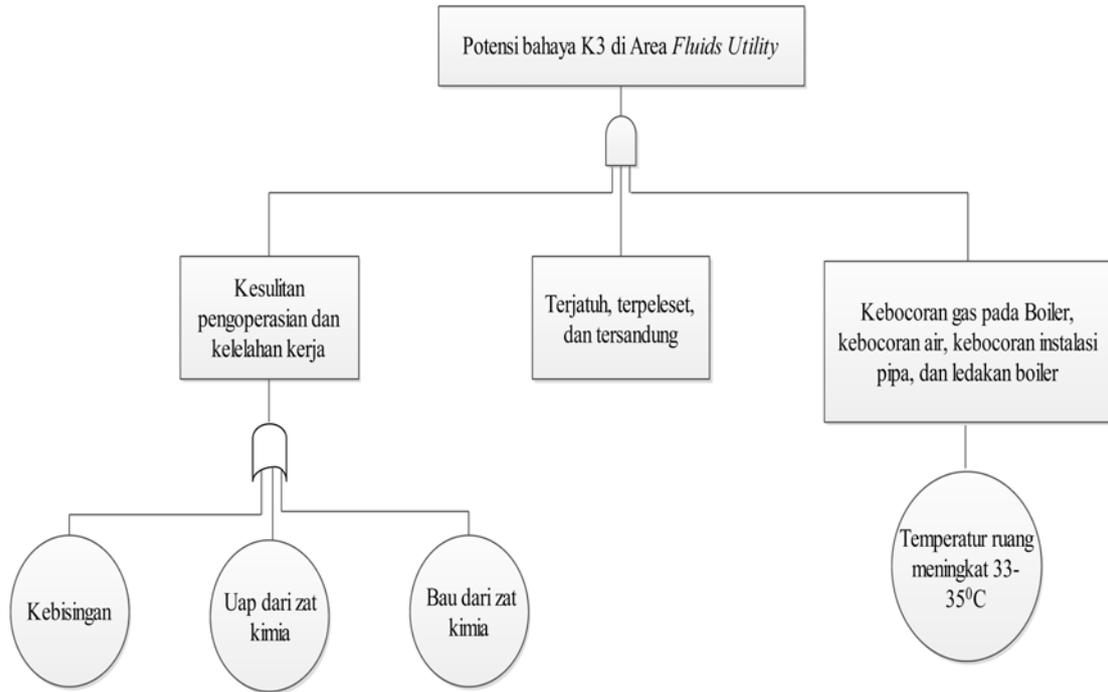
**Gambar 4. Penyebab Potensi Bahaya Timbul Uap dan Bau Zat Kimia**



**Gambar 5. Penyebab Potensi Bahaya Terjatuh, Terpeleset dan Tersandung**



**Gambar 6. Penyebab Potensi Bahaya Kesulitan Pengoperasian dan Kelelahan**



**Gambar 7. Penyebab Potensi Bahaya Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja**

### 3. Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3)

Penerapan SMK3 berdasarkan prinsip standar OHSAS 18001:2008 yang terdiri dari lima prinsip. Berikut (gambar 8) adalah lima prinsip penerapan SMK3 di PT Latinusa,Tbk berdasarkan OHSAS 18001:2008.

a. Kebijakan K3

Manajemen perusahaan memiliki komitmen untuk patuh terhadap peraturan perundangan K3, mencegah kecelakaan kerja, penyakit akibat kerja, dan pencemaran. Wewenang yang dimiliki manajemen puncak adalah memberi sanksi kepada karyawan yang bekerja dan investor di area pabrik tidak menggunakan alat keselamatan kerja.

b. Perencanaan

Perencanaan yang dilakukan perusahaan adalah membuat jadwal rencana kegiatan yang terdiri dari beberapa kegiatan yang dilakukan oleh divisi yang terkait untuk menerapkan SMK3 di perusahaan. Perusahaan melakukan identifikasi bahaya, penilaian resiko, dan pengendalian resiko K3 serta menanggulangi limbah terhadap pengendalian dampak lingkungan.

c. Pelaksanaan

Struktur dan tanggung jawab pelaksanaan SMK3 di perusahaan dengan dibentuknya tim P2K3 (Panitia Pembina Keselamatan dan Kesehatan Kerja) yang merupakan bagian dari divisi keselamatan lingkungan dan damkar. Tim P2K3 adalah tim yang memiliki kewenangan, tanggung jawab, menyediakan sumberdaya manusia, sarana dan prasarana yang berkaitan tentang pelaksanaan SMK3 dengan manajemen perusahaan. Program-program yang dilakukan perusahaan sebagai pelaksanaan SMK3 dan keselamatan lingkungan diantaranya program kesehatan, program

keselamatan, dan program lingkungan. Program keselamatan yang dilakukan diantaranya memasang rambu-rambu penggunaan alat pelindung diri di setiap area kerja, rambu-rambu peringatan akan bahaya kerja yang akan terjadi, menerapkan *toolbox meeting*, memberikan dan menyediakan alat pelindung diri bagi tenaga kerja secara gratis, sosialisasi dan rapat panitia pembina keselamatan dan kesehatan kerja (P2K3), mengadakan pelatihan K3 tentang P3K dan pelatihan tanggap darurat, melakukan patroli *control* setiap pagi selama jam kerja, dan penyediaan alat pemadam kebakaran di setiap area kerja serta pemberian jalur evakuasi atau jalur hijau. Program peduli lingkungan yang diterapkan meliputi pengolahan limbah cair dan penggunaan kembali hasil limbah cair, penyediaan tempat sampah dan area penghijauan.

- d. Pemeriksaan dan tindakan perbaikan  
Pemeriksaan SMK3 yang dilakukan adalah dengan memantau dan mengukur faktor lingkungan kerja termasuk peralatan yang digunakan dan dampak terhadap lingkungan. Pemantauan dan pengukuran meliputi pencatatan informasi dan kejadian yang terjadi di lapangan secara kualitatif dan kuantitatif, melaksanakan audit K3 secara periodik. Tindakan perbaikan yang dilakukan meliputi patroli kontrol, mengevaluasi peraturan SMK3 yang diterapkan, melaporkan insiden yang terjadi dilapangan, mengidentifikasi pelaksanaan perbaikan seperti mendatangkan tim dari luar untuk pengujian emisi dan sertifikasi peralatan pabrik, melaporkan, perawatan alat keselamatan seperti alat pemadam kebakaran, dan mengevaluasi tentang penggunaan alat pelindung diri.
- e. Kaji ulang manajemen  
Pengkajian ulang manajemen yang diterapkan dilakukan untuk menjamin kesinambungan antara perencanaan, pelaksanaan dan perbaikan berjalan sesuai yang di harapkan. Pengkajian ulang manajemen dilakukan dengan menyelenggarakan rapat dan tinjauan antara tim P2K3 dengan manajemen puncak seperti direksi dan kepala divisi lainnya.

Lima prinsip penerapan SMK3 yang telah diterapkan untuk terus dilakukan perbaikan berkelanjutan oleh manajemen perusahaan. Perbaikan berkelanjutan dilakukan agar kesinambungan penerapan SMK3 dapat ditingkatkan sehingga mengurangi angka kecelakaan kerja atau mendapatkan *zero accident*. SMK3 yang diterapkan diberlakukan untuk semua karyawan secara terintegrasi antara mesin, manusia, material dan lingkungan, sehingga menghasilkan penghargaan *zero accident* atau nol kecelakaan pada tanggal 21 Oktober 2001 s.d 31 Oktober 2011 dan Oktober 2007 s.d 31 Oktober 2012, serta pada bulan April 2013 mendapatkan bendera emas atas penghargaan penerapan SMK3. Sertifikat yang diperoleh diantaranya sertifikat ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001 dan sertifikat SMK3.

Potensi bahaya kerja yang teridentifikasi yaitu dengan kategori dominan *low risk* atau L menunjukkan bahwa program SMK3 dilingkungan kerja yang sudah memiliki SMK3 dan penghargaan *zero accident* lebih ditingkatkan dalam penerapannya agar dapat diminimalisir dan mengantisipasi potensi bahaya yang akan terjadi. Pengawasan lebih ketat terhadap penerapan SMK3 yaitu dengan menerapkan juga *reward* terhadap karyawan yang patuh dan *punishment* terhadap karyawan yang melanggar, sehingga karyawan peduli akan keselamatan dan kesehatan kerja. Peraturan yang lebih ketat terhadap karyawan yang melanggar aturan dari penerapan SMK3 seperti penggunaan APD dan bertindak serta bekerja dengan peduli keselamatan dan kesehatan bukan karena *unsafe behaviour*. Penelitian Nurul,S (2012) yang tentang penerapan sistem manajemen K3 pada *material handling* di PT Multi Fabrindo Gemilang Cilegon-Banten hasil yang diperoleh menunjukkan bahwa penerapan SMK3 sudah sesuai standar Permenaker No.

05/Men/96 dengan tidak adanya kecelakaan kerja (*zero accident*) pada tahun 2006-2011 dan identifikasi potensi bahaya kerja yaitu dengan kategori dominan *moderate risk* atau M. Kondisi ini menunjukkan bahwa di suatu perusahaan yang memperoleh *zero accident* belum menjamin hasil identifikasi potensi bahaya kerja dengan kategori L, M, H, E atau bahkan tidak ada potensi bahaya.

## V. KESIMPULAN DAN SARAN

### A. Kesimpulan

Penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut :

- a. Nilai resiko potensi bahaya kerja yang dominan di PT LT, bagian *fluid utility* adalah 2D yang berarti tingkat keparahan bahaya kerja kecil dan kemungkinan terjadinya potensi bahaya kerja kecil, sedangkan nilai kategori potensi bahaya kerja yang dominan adalah L yang berarti *low risk* atau resiko rendah sehingga perlu dikendalikan dengan prosedur rutin
- b. Faktor penyebab terbesar terjadinya potensi bahaya kerja adalah kondisi ruangan relatif sempit dengan jumlah mesin yang tidak sebanding dengan ukuran ruangan, suara mesin bising, penggunaan bahan kimia berupa larutan elektrolit, penempatan *Standard Operational procedure* (SOP) pada empat mesin belum terpasang secara ergonomis, kondisi jalan sempit, terdapat benda asing yang menghalangi jalan, temperatur ruangan meningkat 5<sup>o</sup>C dari temperatur awal 28<sup>o</sup>C
- c. Pencapaian sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja yang telah diterapkan sudah sesuai dengan undang-undang No.5 tahun 1970 ditunjukkan dengan perolehan penghargaan *zero accident*.

### B. Saran

Adapun saran yang diajukan peneliti adalah sebagai berikut:

- a. Pada penelitian selanjutnya, dalam mengidentifikasi potensi bahaya kerja dilakukan dengan beberapa metode identifikasi seperti JSA, Robinson, FMEA.
- b. Mengidentifikasi potensi bahaya kerja dilakukan dalam beberapa area kerja yang sering dijangkau operator atau para pekerja.

## VI. DAFTAR PUSTAKA

- [1] PT Latinusa, Tbk, 2011, *Annual Report*, Cilegon : PT Latinusa, Tbk.
- [2] BATAN. 2004. Analisis Keselamatan Probabilistik. Jakarta: Pusdiklat.
- [3] Dauly, Fristiyan Ahmad, 2010, Identifikasi Bahaya dan Upaya Pengendalian yang Dilakukan pada Pekerja *Railing* di PT PP (Persero) Proyek Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Islam Negeri Jakarta, Jakarta: Universitas Islam Negeri Jakarta.
- [4] Dyahrini, Wien dan Alfiah Hasanah, 2010, Analisa Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) Pada Proyek Pembangunan Rumah Toko (RUKO) Cirebon di PT Koprime Shandy Sejahtera Kontraktor (KSS). Jakarta: Universitas Widyatama.
- [5] Putranto, Novi Marhaendra, 2009, Identifikasi Bahaya Bekerja Pada Daerah Bertegangan (*Switchyard* 150 kV) dengan Pendekatan *Job Safety Anlysis* (JSA) dan *Hazard Identification Risk Assesment and Risk Control* (HIRARC), Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November.
- [6] Riyanto, 2012. Analisis Kerusakan Pada Hold Down Roll di PT Latinusa,Tbk, Jakarta: Universitas Pancasila.
- [7] Rochmoeljati, Rr, 2009, Analisis Implementasi Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dan Perangkingan *Hazard* Dengan Pendekatan Manajemen Risiko, Jawa Timur: Universitas Pembangunan Nasional "Veteran".

- [8] Saskia, Vinanti Nurul, 2012, Penerapan Sistem Manajemen K3 Pada Material Handling di PT Multi Fabrindo Gemilang Cilegon-Banten, Cilegon: Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- [9] Sulistyoko, Edhi, 2008, Analisis Penerapan Program Keselamatan Kerja Dalam Usaha Meningkatkan Produktivitas Kerja Dengan Pendekatan *Fault Tree Analysis* Studi kasus: CV.Permata 7, Wonogiri, Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- [10] Sutanto, Hadi, 2010, Analisis Faktor-faktor penyebab Kecelakaan Kerja Pada Pembangunan Gedung Perkantoran dan Perkuliahan Tahap III Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November.
- [11] Susihono, Wahyu, 2012, Manajemen Bahaya Kerja I. Diktat Mata Kuliah Keselamatan dan Kesehatan Kerja. Cilegon; FT UNTIRTA.
- [12] Tayanus, Novel dan Sri Yulia, 2005. Laporan Magang di PT Latinusa, Tbk, Padang: Akademi Hiperkes dan Keselamatan Kerja.
- [13] Wijayanti, Nia Tri, 2008, Pengaruh Penerapan *Safety Management* Terhadap Kinerja Produktivitas Tenaga Kerja, Jakarta: Universitas Indonesia.